

Name _____

Datum _____

Auf Schiene!

Koralmbahn
Unterkärnten

Projektleitung ÖBB Infra Klaus Schneider seit 1997

Architektur Bahnhof St. Paul im Lavanttal und Weststeiermark
Zechner/Zechner 2017-2025

Architektur Bahnhof Kühnsdorf-Klopeinersee
Wetschko Architekten 2006-2021

Besonderheit

Der Koralmtunnel ist mit 32,9 km zumindest bis zur Eröffnung des Brenner Basis-tunnels der längste Eisenbahntunnel Österreichs und der sechstlängste der Welt. Er ist das Herzstück der neuen Südbahnverbindung zwischen Graz und Klagenfurt. Zuvor gab es keine direkte Zugverbindung zwischen den beiden Landeshauptstädten. Schnellzüge halten nur an den größeren Bahnhöfen. Die Jauntalbrücke ist mit 430 m Länge und 96 m über dem Wasserspiegel der Drau eine der höchsten Eisenbahnbrücken Europas.



Geschichte

1856: Noch in der Monarchie wurde die ursprüngliche Strecke Graz - Maribor (Slowenien) - Villach - Brixen (Südtirol) geplant, aber aus Geldmangel nicht umgesetzt. Der Bau wurde an die k.k.priv. Südbahngesellschaft weitergegeben, **31. Mai 1863:** Der Abschnitt von Maribor über Bleiburg bis Klagenfurt wird eröffnet.

30. Mai 1864: Der Abschnitt zwischen Klagenfurt und Villach wird eröffnet. **1871:** Verlängerung der Strecke über Spittal an der Drau bis Franzensfeste (Südtirol)

1923: Nach dem Zerfall der Monarchie wird der österreichische Teil der Südstrecke von den ÖBB übernommen. Eine direkte Verbindung über die Koralmpe oder die Pack wird diskutiert, aber nie begonnen.

1964: Die Lavanttalbahn wird über das Jauntal mit der Südbahn verbunden.

1995: Planungsbeginn der Koralmbahn, kurz nach Baubeginn 1999 wird das Projekt gestoppt.

2004: neuerlicher Baubeginn, der ursprüngliche Fertigstellungstermin für 2016 wird mehrfach verschoben.

2003: Baubeginn des Sondierstollens des Koralmtunnels auf der Kärntner Seite

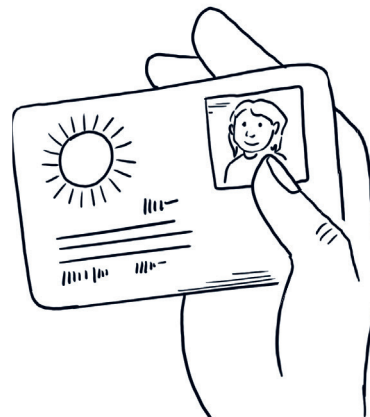
2009: Spatenstich für den Koralmtunnel auf der steirischen Seite

2018: Der Durchschlag der ersten Röhre des Koralmtunnels ist gelungen, 2020 erfolgt die zweite Röhre.

2007 - 2025: Die fehlende direkte Zugverbindung zwischen Graz und Klagenfurt führte zur Einrichtung des Intercity-Busses der ÖBB, der 7x täglich über Wolfsberg zwischen den Landeshauptstädten mit einer Fahrzeit von zwei Stunden verkehrte.

Juni 2023: Erste Testfahrt mit einem Personenzug.

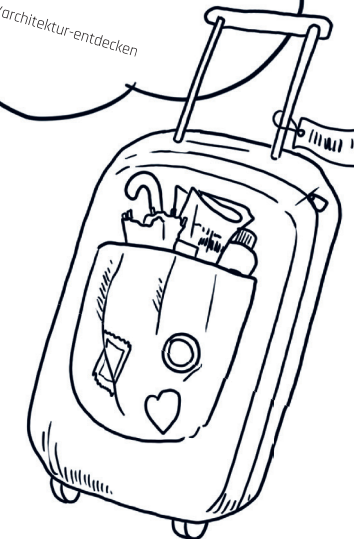
12. Dezember 2025: Die neue Koralmbahn wird offiziell eröffnet.



Fragen

1. Wie lang ist der Koralmtunnel?
2. Wie lange braucht der schnellste Zug von Klagenfurt nach Graz?
3. Wie schnell kann der Zug auf der neuen Koralmstrecke fahren?
4. Wie viele Menschen haben am Projekt Koralmbahn mitgearbeitet?
5. Wie viele Brücken gibt es auf der neuen Koralmstrecke?
6. Bist du schon mit der Koralmbahn gefahren?

Die Antworten findest du unter:
www.architektur-spiel-raum.at/architektur-entdecken
Einfach den QR-Code scannen.



Material

Für den Tunnelbau durch die 2140 m hohe Koralm (oder „Koralm“) wurden drei riesengroße Tunnelbohrmaschinen eingesetzt. Pro Tag schafft die Maschine etwa 30 m. Das Gestein unter der Koralm sorgte jedoch mehrmals für Schwierigkeiten und Bauverzögerungen. Den Bohrkopf von „Mauli 2“ kannst du heute am Bahnhof Weststeiermark bewundern. Während der Bauphase wurden zahlreiche Gewässer renaturiert, d.h. sie bekamen wieder einen naturnahen Verlauf, und es wurden heimische Pflanzen und Tiere angesiedelt.

